









# En una Hija de Don Juan Manuel de Rosas

## Misia Nicanor Tiene 83 Años y Vive en un Humilde Rancho de Glew, Cerca de Buenos Aires

### Con una Sonrisa, nos Dice: Nunca he Conocido Medico

A pesar de su avanzada edad, lee y coe sin mayor esfuerzo, y recuerda con extraordinaria lucidez mental la historia física de su padre

#### LA MADRE NO FUE UNA AMANTE VULGAR

Mientras el tren corría hacia San Vicente, vamos meditando por qué obscuros destellos con nombre inglés de Glew, apenas sobrevino en los horrores de la guerra, cobija a la única y directa descendiente actual del Ilustre Restaurador de las Leyes, gobernador de la provincia de Buenos Aires, encargado de las Relaciones Exteriores de la Confederación y capitán general don Juan Manuel de Rosas.

¿Quién es esta doña Misia Nicanor de Gálvez, de cuya existencia nosotros hemos tenido noticia en forma poco menos que accidental? ¿Cómo vive? ¿Qué circunstancias han ennoblecido su vida, hasta el punto de pasar desapercibida ante la historia?

¿Qué corrió en su vida, en ese lejano y oscuro país que es el Glew, población incipiente —torre a una insignificante zona de la costa—?

En esos instantes de indagación, cuando el tren se detiene en San Vicente, una señora de unos sesenta años, de estatura mediana, de ojos azules, de nariz recta y de boca sencilla, nos mira con una sonrisa que nos da la impresión de haber conocido a alguien que nos habla de un mundo desconocido.

—¿Usted es la hija de don Juan Manuel de Rosas? —pregunta con curiosidad.

—Sí, señora —contesto—. Soy Misia Nicanor de Gálvez, hija de don Juan Manuel de Rosas y de doña María de la Cruz de Gálvez.

—¿Usted es la hija de don Juan Manuel de Rosas? —pregunta con curiosidad.

—Sí, señora —contesto—. Soy Misia Nicanor de Gálvez, hija de don Juan Manuel de Rosas y de doña María de la Cruz de Gálvez.

—¿Usted es la hija de don Juan Manuel de Rosas? —pregunta con curiosidad.

—Sí, señora —contesto—. Soy Misia Nicanor de Gálvez, hija de don Juan Manuel de Rosas y de doña María de la Cruz de Gálvez.

—¿Usted es la hija de don Juan Manuel de Rosas? —pregunta con curiosidad.

—Sí, señora —contesto—. Soy Misia Nicanor de Gálvez, hija de don Juan Manuel de Rosas y de doña María de la Cruz de Gálvez.

—¿Usted es la hija de don Juan Manuel de Rosas? —pregunta con curiosidad.

—¿Usted es la hija de don Juan Manuel de Rosas? —pregunta con curiosidad.

—Sí, señora —contesto—. Soy Misia Nicanor de Gálvez, hija de don Juan Manuel de Rosas y de doña María de la Cruz de Gálvez.

—¿Usted es la hija de don Juan Manuel de Rosas? —pregunta con curiosidad.

—Sí, señora —contesto—. Soy Misia Nicanor de Gálvez, hija de don Juan Manuel de Rosas y de doña María de la Cruz de Gálvez.

—¿Usted es la hija de don Juan Manuel de Rosas? —pregunta con curiosidad.

—Sí, señora —contesto—. Soy Misia Nicanor de Gálvez, hija de don Juan Manuel de Rosas y de doña María de la Cruz de Gálvez.

—¿Usted es la hija de don Juan Manuel de Rosas? —pregunta con curiosidad.

—Sí, señora —contesto—. Soy Misia Nicanor de Gálvez, hija de don Juan Manuel de Rosas y de doña María de la Cruz de Gálvez.

—¿Usted es la hija de don Juan Manuel de Rosas? —pregunta con curiosidad.

—Sí, señora —contesto—. Soy Misia Nicanor de Gálvez, hija de don Juan Manuel de Rosas y de doña María de la Cruz de Gálvez.

—¿Usted es la hija de don Juan Manuel de Rosas? —pregunta con curiosidad.

—Sí, señora —contesto—. Soy Misia Nicanor de Gálvez, hija de don Juan Manuel de Rosas y de doña María de la Cruz de Gálvez.

—¿Usted es la hija de don Juan Manuel de Rosas? —pregunta con curiosidad.

—Sí, señora —contesto—. Soy Misia Nicanor de Gálvez, hija de don Juan Manuel de Rosas y de doña María de la Cruz de Gálvez.

—¿Usted es la hija de don Juan Manuel de Rosas? —pregunta con curiosidad.

—Sí, señora —contesto—. Soy Misia Nicanor de Gálvez, hija de don Juan Manuel de Rosas y de doña María de la Cruz de Gálvez.

—¿Usted es la hija de don Juan Manuel de Rosas? —pregunta con curiosidad.

—Sí, señora —contesto—. Soy Misia Nicanor de Gálvez, hija de don Juan Manuel de Rosas y de doña María de la Cruz de Gálvez.

—¿Usted es la hija de don Juan Manuel de Rosas? —pregunta con curiosidad.

—Sí, señora —contesto—. Soy Misia Nicanor de Gálvez, hija de don Juan Manuel de Rosas y de doña María de la Cruz de Gálvez.

—¿Usted es la hija de don Juan Manuel de Rosas? —pregunta con curiosidad.

—Sí, señora —contesto—. Soy Misia Nicanor de Gálvez, hija de don Juan Manuel de Rosas y de doña María de la Cruz de Gálvez.

—¿Usted es la hija de don Juan Manuel de Rosas? —pregunta con curiosidad.

—Sí, señora —contesto—. Soy Misia Nicanor de Gálvez, hija de don Juan Manuel de Rosas y de doña María de la Cruz de Gálvez.

—¿Usted es la hija de don Juan Manuel de Rosas? —pregunta con curiosidad.

—Sí, señora —contesto—. Soy Misia Nicanor de Gálvez, hija de don Juan Manuel de Rosas y de doña María de la Cruz de Gálvez.

—¿Usted es la hija de don Juan Manuel de Rosas? —pregunta con curiosidad.

—Sí, señora —contesto—. Soy Misia Nicanor de Gálvez, hija de don Juan Manuel de Rosas y de doña María de la Cruz de Gálvez.

—¿Usted es la hija de don Juan Manuel de Rosas? —pregunta con curiosidad.

—Sí, señora —contesto—. Soy Misia Nicanor de Gálvez, hija de don Juan Manuel de Rosas y de doña María de la Cruz de Gálvez.

—¿Usted es la hija de don Juan Manuel de Rosas? —pregunta con curiosidad.

—Sí, señora —contesto—. Soy Misia Nicanor de Gálvez, hija de don Juan Manuel de Rosas y de doña María de la Cruz de Gálvez.

—¿Usted es la hija de don Juan Manuel de Rosas? —pregunta con curiosidad.

—Sí, señora —contesto—. Soy Misia Nicanor de Gálvez, hija de don Juan Manuel de Rosas y de doña María de la Cruz de Gálvez.

—¿Usted es la hija de don Juan Manuel de Rosas? —pregunta con curiosidad.

—Sí, señora —contesto—. Soy Misia Nicanor de Gálvez, hija de don Juan Manuel de Rosas y de doña María de la Cruz de Gálvez.

—¿Usted es la hija de don Juan Manuel de Rosas? —pregunta con curiosidad.

—Sí, señora —contesto—. Soy Misia Nicanor de Gálvez, hija de don Juan Manuel de Rosas y de doña María de la Cruz de Gálvez.

—¿Usted es la hija de don Juan Manuel de Rosas? —pregunta con curiosidad.

—Sí, señora —contesto—. Soy Misia Nicanor de Gálvez, hija de don Juan Manuel de Rosas y de doña María de la Cruz de Gálvez.

—¿Usted es la hija de don Juan Manuel de Rosas? —pregunta con curiosidad.

—Sí, señora —contesto—. Soy Misia Nicanor de Gálvez, hija de don Juan Manuel de Rosas y de doña María de la Cruz de Gálvez.

—¿Usted es la hija de don Juan Manuel de Rosas? —pregunta con curiosidad.

—Sí, señora —contesto—. Soy Misia Nicanor de Gálvez, hija de don Juan Manuel de Rosas y de doña María de la Cruz de Gálvez.

—¿Usted es la hija de don Juan Manuel de Rosas? —pregunta con curiosidad.

—Sí, señora —contesto—. Soy Misia Nicanor de Gálvez, hija de don Juan Manuel de Rosas y de doña María de la Cruz de Gálvez.

—¿Usted es la hija de don Juan Manuel de Rosas? —pregunta con curiosidad.

—Sí, señora —contesto—. Soy Misia Nicanor de Gálvez, hija de don Juan Manuel de Rosas y de doña María de la Cruz de Gálvez.

—¿Usted es la hija de don Juan Manuel de Rosas? —pregunta con curiosidad.

—Sí, señora —contesto—. Soy Misia Nicanor de Gálvez, hija de don Juan Manuel de Rosas y de doña María de la Cruz de Gálvez.

—¿Usted es la hija de don Juan Manuel de Rosas? —pregunta con curiosidad.

—Sí, señora —contesto—. Soy Misia Nicanor de Gálvez, hija de don Juan Manuel de Rosas y de doña María de la Cruz de Gálvez.

—¿Usted es la hija de don Juan Manuel de Rosas? —pregunta con curiosidad.

—Sí, señora —contesto—. Soy Misia Nicanor de Gálvez, hija de don Juan Manuel de Rosas y de doña María de la Cruz de Gálvez.

—¿Usted es la hija de don Juan Manuel de Rosas? —pregunta con curiosidad.

—Sí, señora —contesto—. Soy Misia Nicanor de Gálvez, hija de don Juan Manuel de Rosas y de doña María de la Cruz de Gálvez.

—¿Usted es la hija de don Juan Manuel de Rosas? —pregunta con curiosidad.

—Sí, señora —contesto—. Soy Misia Nicanor de Gálvez, hija de don Juan Manuel de Rosas y de doña María de la Cruz de Gálvez.

—¿Usted es la hija de don Juan Manuel de Rosas? —pregunta con curiosidad.

—Sí, señora —contesto—. Soy Misia Nicanor de Gálvez, hija de don Juan Manuel de Rosas y de doña María de la Cruz de Gálvez.

—¿Usted es la hija de don Juan Manuel de Rosas? —pregunta con curiosidad.

—Sí, señora —contesto—. Soy Misia Nicanor de Gálvez, hija de don Juan Manuel de Rosas y de doña María de la Cruz de Gálvez.

—¿Usted es la hija de don Juan Manuel de Rosas? —pregunta con curiosidad.

—Sí, señora —contesto—. Soy Misia Nicanor de Gálvez, hija de don Juan Manuel de Rosas y de doña María de la Cruz de Gálvez.

—¿Usted es la hija de don Juan Manuel de Rosas? —pregunta con curiosidad.

—Sí, señora —contesto—. Soy Misia Nicanor de Gálvez, hija de don Juan Manuel de Rosas y de doña María de la Cruz de Gálvez.

—¿Usted es la hija de don Juan Manuel de Rosas? —pregunta con curiosidad.

—Sí, señora —contesto—. Soy Misia Nicanor de Gálvez, hija de don Juan Manuel de Rosas y de doña María de la Cruz de Gálvez.

—¿Usted es la hija de don Juan Manuel de Rosas? —pregunta con curiosidad.

—Sí, señora —contesto—. Soy Misia Nicanor de Gálvez, hija de don Juan Manuel de Rosas y de doña María de la Cruz de Gálvez.

—¿Usted es la hija de don Juan Manuel de Rosas? —pregunta con curiosidad.

—Sí, señora —contesto—. Soy Misia Nicanor de Gálvez, hija de don Juan Manuel de Rosas y de doña María de la Cruz de Gálvez.

—¿Usted es la hija de don Juan Manuel de Rosas? —pregunta con curiosidad.

—Sí, señora —contesto—. Soy Misia Nicanor de Gálvez, hija de don Juan Manuel de Rosas y de doña María de la Cruz de Gálvez.

—¿Usted es la hija de don Juan Manuel de Rosas? —pregunta con curiosidad.

—Sí, señora —contesto—. Soy Misia Nicanor de Gálvez, hija de don Juan Manuel de Rosas y de doña María de la Cruz de Gálvez.

—¿Usted es la hija de don Juan Manuel de Rosas? —pregunta con curiosidad.

—Sí, señora —contesto—. Soy Misia Nicanor de Gálvez, hija de don Juan Manuel de Rosas y de doña María de la Cruz de Gálvez.

## (48) VIDA DE TOMAS JEFFERSON

## Por William Elroy Curtis

La amistad que había unido a Jefferson con John Adams, había quedado rota cuando Adams se retiró de la presidencia, alarde por Jefferson había sido electo. Pero en 1811 se renovó ese sentimiento entre los dos. Adams escribió a Jefferson una carta, con un regalo de una pieza de cuero lino, casaca y Jefferson le contestó en términos afectuosos.

EN 1811, después de la vida de un marino no temerario, la fragata President tuvo un encuentro con el barco británico Little Bel. Jefferson ayudó a Madison durante la guerra de 1812. Madison durante la guerra de 1812. Después declaró, refiriéndose a la Gran Bretaña: "Con ninguna otra nación hubiera deseado yo más aligeramente continuar las relaciones amistosas como con la Gran Bretaña."





**Disputándose el Cariño  
de "El Pibe Roña", se  
Pelearon Dos Mujeres**

**UNA ESTA HERIDA Y LA OTRA CON LESIONES**  
Mientras una de las mujeres acusa al individuo de haberlas explotado a las dos, su actual amante lo defiende acaloradamente

Los empleados superiores de la disputaban las mujeres, se dio a l

[illegible]

También, según las noticias recogidas por la policía, se sabe que Pasturel es quien la gente malencu-

[illegible]

**Hasta la muerte de Perón.** hasta vivió en el exilio, de 20 años, con la que ocupaba una habitación al lado de su cama muerta, inmóvil.  
A la noche se hacía mucho ruido.

La Paves lo habló, según él, va-

Plas veces en la calle, tratando de convencerlo para regresar a su lado, pero sin ser atendida y entonces inició averiguaciones para establecer donde vivía y si había sido reemplazada por otra amante.

**Anoche**

Anoche, eran aproximadamente las 23 cuando la Pavez llegó a la casa de la calle Lavalle y se presentó de improviso en la habitación que El Dibe ocupa con María Luisa.

El desorden fué formidable y según declaró María Luisa, su rival

Ante la violencia de la riña, un vecino dió cuenta a la policía, y po-

co después llegaron dos vigilantes de la comisaría 2a.

A la llegada de éstos se comprobó que María Luisa estaba herida, y fue llevada a la Asistencia Pública, donde se le practicó la prime-

La Pavez también presentaba algunas contusiones en el rostro, según se cree producidas por El Pibe, que intervino en defensa de su actual concubina.

En cuanto al guán cuyo amor palmo de la costanera Norte.



**PAROKE**

**PARQUE**  
**JARDINES**

**JAPONES**  
ESTA NOCHE Y MAÑANA

ESTANOCHÉ Y MANANA  
DE TARDE Y DE NOCHE  
POR ÚLTIMA VEZ

**GRATIS**

SENSACIONAL FUNCION DE VARIEDADES  
LOS 5 OSOS COMEDIANTES DE BREKER  
BENNY — Monjes y Perros Amestrados

LES 2 ASTORS — SOEURS LINGTON  
MISS QUINCY — La Venus Moderna

---





## MAÑANA EN PALERMO

1.<sup>a</sup> carrera — **ARCHER** — *Arriaga*  
2.<sup>a</sup> " — **LA CARADA** — *Dolomita*  
3.<sup>a</sup> " — **MIRLO** — *Soguero*  
4.<sup>a</sup> " — **INGENUA** — *Peroba*  
5.<sup>a</sup> " — **EL PUMA** — *Milburn*  
6.<sup>a</sup> " — **ACERTADOR** — *Benavente*  
7.<sup>a</sup> " — **TUPA** — *Contento*  
8.<sup>a</sup> " — **RAMUNTCHO** — *Solfeo*

(La información de carreras continúa en las páginas 18 y 19)

---

**KERMESSE** Club Atlético Colegiales  
Pro-Campo de Deportes  
TEDDORO GARCIA Y GRIBONE

**HOY - EXTRAORDINARIO PROGRAMA - HOY**

**Gran Exito TRIO CONTE**  
Notables artistas intérpretes de un selecto repertorio dedicado  
a las familias concurrentes a la Kermesse.

**BAILES AL AIRE LIBRE** Amatenados por dos arquestas Tri-  
pla y Jazz dirigida por el Maestro ROTENB'S.  
Diversiones y atracciones de toda índole.

*Deliciosa*  
La bebida

*Deliciosa*

La bebida  
más deli-  
ciosa que  
jamás ha-  
ya refres-

A black and white illustration of a hand holding a glass bottle of Fanta. The bottle has a label that reads 'FANTA' and 'FRUTAS'. The hand is holding the bottle by the neck, and the bottle is tilted slightly. The background is plain white.

**Naranja-**

# CRUSH

IDENTIFIQUELA POR LA BOTE-  
LLA RUGOSA REDONDA, PATEN-  
TADA

**LOS SEIS INGREDIENTES**

(1) El aceite de frutas natural de naranjas; (2) El ácido frutal natural procedente de la naranja; (3) Jugo de naranja; (4) Soda filtrada; (5)

Colorante aprobado por la Oficina  
Química Municipal; (6) Azúcar pura  
de caña.

*Está al hielo en todos los buenos negocios.*



**OBRA DE VIRASORO**

**DOS HOJES**

Obra de Virasoro — Dos ho-  
litos de la clase y el estilo que  
consolidó una envidiada, res-  
peto, que nunca se desdía.

**LOS HOTELITOS**  
CON GARAGE  
SUBTERRANEO  
CABALLITO  
EMILIO MITRE  
ESQ. J. B. ALBERDI

Se adquiere con poco dinero.  
Visítame. Se rematará la noche  
del 30 de Enero, allí. Informes:  
Rivadavia 837.  
V. F. CACURI.

**QUILMES  
JUDICIAL**

**122 LOTES**  
BASTO \$ 4.- por mes el lote  
sobre la estación

**BERNAL**  
 Lindando con la estación telegráfica  
 MARCONI.—Traviesa 25, Plaza 50  
 y Quilones, Terrenos altos.  
 MARANA DOMINGO 22, a las 13, al  
 Placer: Rivadavia 87.  
 Y P. CACUREL


**Naranja-**  
**CRUSH**

IDENTIFIQUELA POR LA BOTE-  
LLA RUGOSA REDONDA, PATEN-  
TADA

**LOS SEIS INGREDIENTES**

(1) El aceite de frutas natural de na-  
ranjas; (2) El ácido frutal natural  
procedente de la naranja; (3) Jugo  
de naranja; (4) Soda filtrada; (5)  
Colorante aprobado por la Oficina  
Química Municipal; (6) Azúcar pura  
de caña.

Está el hielito en todas las buenas negocios.



OBRA DE VIRASORO

DOS HOTELITOS

CON GARAGE

SUBTERRANEO

CABALLITO

EMILIO MITRE

ESQ. J. B. ALBERDI

Se adquiere con poco dinero.  
Váliese. Se remedia la noche  
del 30 de Enero, así. Informes  
Hivada 227.

Y. P. CACERÍ,

Obra de Virasoro — Dos ho-  
telitos de la clase y al estilo que  
consolidó una rentable res-  
taurante profesional. Situado a-  
rriano. Caballito, al lado y a  
Hivada.

MILITO MITRE 32 esq. J. Ma-  
rquez. Brgo hotelito, sala, mar-  
te, Vestibulo, hall, living room, re-  
cinto, cocina, baño, Pinte-  
to, 1 corpa, alfombra, 1000  
litos: hall de servicio, habitación,  
p. m. m. Baño, 2, 25.500.

12,000 en cuenta mensual.

JUAN RAUTISKA, ALBERDI  
esquina Emilio Mitre. Hotelito  
completo. Vestibulo, living room,  
cocina, cuarto, garaje, Pinte-  
to, hall, Baño, 12, 10,000.

hall: hall de servicio, dos habi-  
taciones, 12, 10,000.

pequeña cocina mensual. Vi-  
ve al lado de la noche. Se  
lita. LITROS 16 de enero, a la  
hora, etc. Pidan presupuesto  
dos a Y. P. CACERÍ, Hivada

**QUILMES  
JUDICIAL**

**122 LOTES**  
HABE 8 A. con poco mas de  
1000 mts. de terreno

**BERNAL**

Estadado en la colonia (Hivada)  
MARCONI—Francia 22. Piana 31  
St-Quilmes, Terrono al  
MARCONI DOMINGO 22, a las 13, al  
Piano. Hivada 227.

Y. P. CACERÍ.





Estudiantes: Muscietti; Beretta y Castagnina; Valente, Diconzell y González; Tarró, Valente, TARRA, Rosero y Vázquez.

**La cancha**

El encuentro, como no es de disputado en el campo de deportes del

Estudiantes: Muscietti; Beretta y Castagnina; Valente, Diconzell y González; Tarró, Valente, TARRA, Rosero y Vázquez.

**La cancha**

El encuentro, como no es de disputado en el campo de deportes del



## SE JUGARA UN MATCH DE BENEFICIO

Mañana, en la cancha de Chacarita Juniors, jugará el equipo local contra Colegiales.

Mañana, a las 17 horas, se llevará a cabo el primer partido de fútbol que el Club Chacarita Juniors juega en el estadio de Chacarita. El equipo local jugará contra el equipo visitante de Colegiales. El partido será de beneficio para la obra social de Chacarita Juniors. El equipo local está formado por los jugadores: Pichini, Latorre, Marchetti, Cappelletti, Fernández, Cerezo, Sisti, Gagliardi y Arriaga. El equipo visitante está formado por los jugadores: Pichini, Latorre, Marchetti, Cappelletti, Fernández, Cerezo, Sisti, Gagliardi y Arriaga. El partido será a las 17 horas, en la cancha de Chacarita Juniors.

Mañana el field de Chacarita Juniors ha de recibir el primer partido de fútbol que el club juega en el estadio de Chacarita. El equipo local jugará contra el equipo visitante de Colegiales. El partido será de beneficio para la obra social de Chacarita Juniors. El equipo local está formado por los jugadores: Pichini, Latorre, Marchetti, Cappelletti, Fernández, Cerezo, Sisti, Gagliardi y Arriaga. El equipo visitante está formado por los jugadores: Pichini, Latorre, Marchetti, Cappelletti, Fernández, Cerezo, Sisti, Gagliardi y Arriaga. El partido será a las 17 horas, en la cancha de Chacarita Juniors.

Colegiales anuncia para el comienzo de la temporada 1928 el siguiente equipo: Pichini, Latorre, Marchetti, Cappelletti, Fernández, Cerezo, Sisti, Gagliardi y Arriaga. El equipo local está formado por los jugadores: Pichini, Latorre, Marchetti, Cappelletti, Fernández, Cerezo, Sisti, Gagliardi y Arriaga. El partido será a las 17 horas, en la cancha de Chacarita Juniors.

## TALLERES RECIBIRA A S. FERNANDO

El encuentro ha de ser muy reñido y parejo

En la cancha que posee en la localidad del mismo nombre, recibirá mañana Talleres la visita del once superior de San Fernando, para cumplir el compromiso que le afecta al fixture correspondiente al Campeonato de la zona.

San Fernando tiene muchas probabilidades de éxito

Conocidos son los aficionados las dotes cualitativas que ostenta el equipo, considerando a los jugadores como de primer orden.

En la cancha que posee en la localidad del mismo nombre, recibirá mañana Talleres la visita del once superior de San Fernando, para cumplir el compromiso que le afecta al fixture correspondiente al Campeonato de la zona.

San Fernando tiene muchas probabilidades de éxito

Conocidos son los aficionados las dotes cualitativas que ostenta el equipo, considerando a los jugadores como de primer orden.

En la cancha que posee en la localidad del mismo nombre, recibirá mañana Talleres la visita del once superior de San Fernando, para cumplir el compromiso que le afecta al fixture correspondiente al Campeonato de la zona.

San Fernando tiene muchas probabilidades de éxito

Conocidos son los aficionados las dotes cualitativas que ostenta el equipo, considerando a los jugadores como de primer orden.

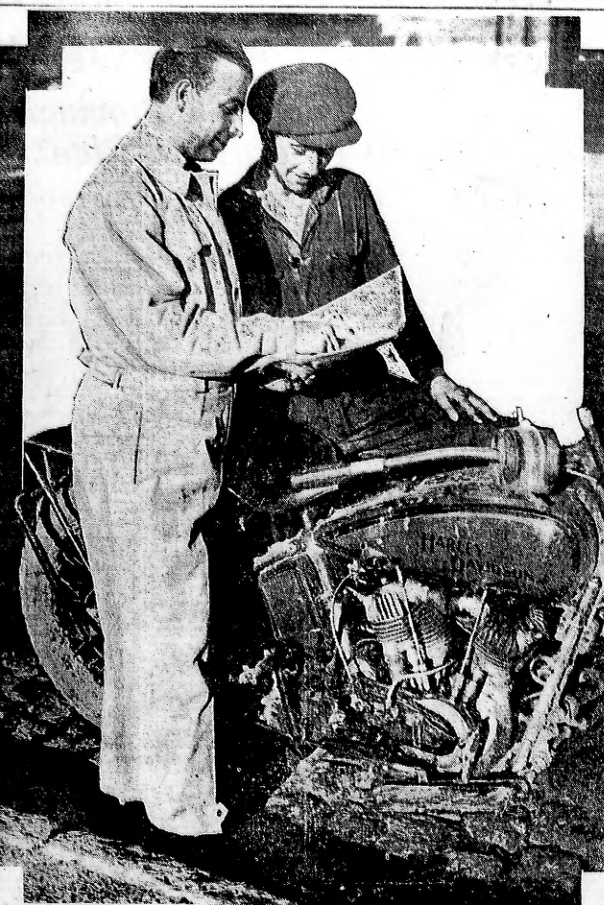
En la cancha que posee en la localidad del mismo nombre, recibirá mañana Talleres la visita del once superior de San Fernando, para cumplir el compromiso que le afecta al fixture correspondiente al Campeonato de la zona.

San Fernando tiene muchas probabilidades de éxito

Conocidos son los aficionados las dotes cualitativas que ostenta el equipo, considerando a los jugadores como de primer orden.

En la cancha que posee en la localidad del mismo nombre, recibirá mañana Talleres la visita del once superior de San Fernando, para cumplir el compromiso que le afecta al fixture correspondiente al Campeonato de la zona.

## Pedro Vaccario Vuelve a la Actividad



Pedro Vaccario es un motociclista de la guardia vieja, que vuelve a la actividad a virtud de la importancia capital de la carrera a disputarse, como lo es la Doble Rosario. Durante estos últimos meses se ha venido entrenando convenientemente para la carrera de mañana, con la seguridad de realizar una buena performance. Aquí le vemos con su acompañante Selavba, quien le mismo que Pedro, confía en que le Harley Davidson sabrá responder a la prueba del que la guiará.

## ASUMIRA HERMOSOS CONTORNOS LA FIESTA HIPICA

El número de más sensación será el que está a cargo del célebre paracaidista italiano, Cav. G. Maddaluno, que realizará pruebas difíciles

### EL CONCURSO DE PATINAJE

El viejo circo de carreras situado en el barrio de Palermo, es el lugar donde se llevará a cabo el concurso de patinaje que se celebrará el día 22 de enero. El concurso será de gran importancia y atraerá a un gran número de espectadores.

Números sensacionales

Un número de gran sensación será el que está a cargo del célebre paracaidista italiano, Cav. G. Maddaluno, que realizará pruebas difíciles.

Concursos de patinaje

El viejo circo de carreras situado en el barrio de Palermo, es el lugar donde se llevará a cabo el concurso de patinaje que se celebrará el día 22 de enero. El concurso será de gran importancia y atraerá a un gran número de espectadores.

El arriesgado avindor italiano, Cav. A. Maddaluno

El arriesgado avindor italiano, Cav. A. Maddaluno, que realizará pruebas difíciles.

Debe temerarse se habilitarán las boleterías

Debe temerarse se habilitarán las boleterías para la carrera de mañana.

Con el objeto de facilitar al público la adquisición de las boleterías...

AMERICAN DANCING

Paraná 400 al 410. El "PALCO DEL DANCING".

## ¿Domovich se Impondrá Mañana a Saavedra en la Doble Mercedes?

Los comentarios de los aficionados g. Ferrari y Oliva han sufrido un serio ran alrededor de estos bravos ciclistas accidente anteayer, cerca de Merlo

F. RODRIGUEZ

Mañana, si el tiempo no se encarga de la lluvia, se celebrará la importante competición ciclista que tendrá lugar en la Doble Mercedes. El evento será organizado por el Club Ciclista Argentino. Los participantes serán los ciclistas Domovich y Saavedra. La carrera será de gran importancia y atraerá a un gran número de espectadores.

Los corredores de primera

Después de haberse disputado la primera etapa de la Doble Mercedes, los corredores de primera serán Domovich y Saavedra.

El entusiasmo representante del Club Ciclista Argentino...

Se dice que el triunfo de Domovich...

Domovich y Bogliolo

Después de haberse disputado la primera etapa de la Doble Mercedes, los corredores de primera serán Domovich y Bogliolo.

Ferrari y Oliva leonados

Ferrari y Oliva leonados, los aficionados g. Ferrari y Oliva han sufrido un serio ran alrededor de estos bravos ciclistas accidente anteayer, cerca de Merlo.

Saavedra o Domovich?

Saavedra o Domovich? Los aficionados g. Ferrari y Oliva han sufrido un serio ran alrededor de estos bravos ciclistas accidente anteayer, cerca de Merlo.

Club Náutico Azopardo

El comité directivo del Club Náutico Azopardo ha organizado para el próximo domingo un programa de regatas.

Domich

Domich, el ciclista que participará en la Doble Mercedes, es un gran favorito.

Domich

Domich, el ciclista que participará en la Doble Mercedes, es un gran favorito.

Domich

Domich, el ciclista que participará en la Doble Mercedes, es un gran favorito.

Domich

Domich, el ciclista que participará en la Doble Mercedes, es un gran favorito.

Domich

Domich, el ciclista que participará en la Doble Mercedes, es un gran favorito.

Domich

Domich, el ciclista que participará en la Doble Mercedes, es un gran favorito.

Domich

Domich, el ciclista que participará en la Doble Mercedes, es un gran favorito.

Domich

Domich, el ciclista que participará en la Doble Mercedes, es un gran favorito.

Domich

Domich, el ciclista que participará en la Doble Mercedes, es un gran favorito.

Domich

Domich, el ciclista que participará en la Doble Mercedes, es un gran favorito.

Domich

Domich, el ciclista que participará en la Doble Mercedes, es un gran favorito.

Domich

Domich, el ciclista que participará en la Doble Mercedes, es un gran favorito.

Domich

Domich, el ciclista que participará en la Doble Mercedes, es un gran favorito.

Domich

Domich, el ciclista que participará en la Doble Mercedes, es un gran favorito.

Domich

Domich, el ciclista que participará en la Doble Mercedes, es un gran favorito.

## SE LLEVARAN A CABO MAÑANA DOS INTERESANTES REUNIONES DE YACHTING

El Yacht Club Argentino y el Náutico Azopardo harán disputar regatas a motor y a vela

El próximo domingo, a las 10 horas, se celebrará la regata a motor que tendrá lugar en la Doble Mercedes. La regata será de gran importancia y atraerá a un gran número de espectadores.

Club Náutico Azopardo

El comité directivo del Club Náutico Azopardo ha organizado para el próximo domingo un programa de regatas.

Domich

Domich, el ciclista que participará en la Doble Mercedes, es un gran favorito.

Domich

Domich, el ciclista que participará en la Doble Mercedes, es un gran favorito.

Domich

Domich, el ciclista que participará en la Doble Mercedes, es un gran favorito.

Domich

Domich, el ciclista que participará en la Doble Mercedes, es un gran favorito.

Domich

Domich, el ciclista que participará en la Doble Mercedes, es un gran favorito.

Domich

Domich, el ciclista que participará en la Doble Mercedes, es un gran favorito.

Domich

Domich, el ciclista que participará en la Doble Mercedes, es un gran favorito.

Domich

Domich, el ciclista que participará en la Doble Mercedes, es un gran favorito.

Domich

Domich, el ciclista que participará en la Doble Mercedes, es un gran favorito.

Domich

Domich, el ciclista que participará en la Doble Mercedes, es un gran favorito.

Domich

Domich, el ciclista que participará en la Doble Mercedes, es un gran favorito.

Domich

Domich, el ciclista que participará en la Doble Mercedes, es un gran favorito.

Domich

Domich, el ciclista que participará en la Doble Mercedes, es un gran favorito.

Domich

Domich, el ciclista que participará en la Doble Mercedes, es un gran favorito.

# EL AUTOMOVILISMO NACIONAL Y EXTRANJERO A TRAVES DFL COMENTARIO Y LA INFORMACION

**En este tercer capítulo ya empezamos a conocer la parte interesante del viaje, vale decir, la parte que estaba fuera de programa. Burke y su Moon. Las primeras experiencias.**

[illegible]

El señor L. B. Dickie ha llegado a nuestra capital, en viaje de estudio.

El 22 de octubre, tras haber sido el Mi-  
nistro de Obras Públicas el que se  
Previsión, el Sr. Boatti, en un  
Sr. Ernesto C. Boatti, ha tratado co-  
nunciación, en la que se han tratado  
de métodos científicos de control de  
camioneros, que se realizan. Se al-  
de las primeras inspecciones de los al-  
de la Provincia, en la que se han  
doctor Vergara, fue la creación de  
de los camiones, en la que se han  
cánicos de materiales de pavimentación.  
de la Provincia, el Sr. Boatti, en un  
de la Provincia, el Sr. Boatti, en un

Hasta ese entonces, si bien los  
de la Provincia, el Sr. Boatti, en un  
camioneros existían determinadas ex-  
de la Provincia, el Sr. Boatti, en un  
de la Provincia no contaba con un pa-  
de la Provincia, el Sr. Boatti, en un  
tivamente responsables dichos mate-  
de la Provincia, el Sr. Boatti, en un  
ríos a las exigencias de los pilgeros  
de la Provincia, el Sr. Boatti, en un  
tumbare, en todos los pliegos, mien-  
de la Provincia, el Sr. Boatti, en un  
porque no se podía con estadísticas  
de la Provincia, el Sr. Boatti, en un  
regresión.

Con el Ing. Boatti  
de la Provincia, el Sr. Boatti, en un  
Ministro de Obras Públicas, ingre-  
de la Provincia, el Sr. Boatti, en un  
interiores consideraciones sobre la  
de la Provincia, el Sr. Boatti, en un  
de envíos, con un patrocinio  
de la Provincia, el Sr. Boatti, en un  
demostró ya como por



en la medida que posibilita el acceso a los datos de que pueden disponer. Afortunadamente, los estudios que han desarrollado los principales materiales de construcción en las principales localidades de la provincia, aptos para ser utilizados en las obras de carreteras, con el propósito de hacer una selección, si pueden tener en cuenta los datos que se han obtenido en el trabajo de investigación que ya ha sido mencionado, en el laboratorio de la Clínica Química de la Provincia. Ha sido necesario, para la realización de las investigaciones, ya, desde cuando, como consecuencia con sus propósitos y en consecuencia, para la realización de la construcción de un material de construcción de los materiales y la necesidad de tener en cuenta los datos que han sido obtenidos, que permitan los gastos que han sido obtenidos.

### Los ensayos prácticos

De acuerdo con este plan, se realizaron estudios sobre las arenas nacionales, en las principales localidades de la provincia, para utilizarlas como materiales de construcción, en las obras de carreteras, con el propósito de hacer una selección, si pueden tener en cuenta los datos que se han obtenido en el trabajo de investigación que ya ha sido mencionado, en el laboratorio de la Clínica Química de la Provincia. Ha sido necesario, para la realización de las investigaciones, ya, desde cuando, como consecuencia con sus propósitos y en consecuencia, para la realización de la construcción de un material de construcción de los materiales y la necesidad de tener en cuenta los datos que han sido obtenidos, que permitan los gastos que han sido obtenidos.

[illegible]

**Stewart**  
 Las piezas STEWART WARNER  
 legítimas para su tanque  
 al vacío.  
 El sistema al vacío  
 STEWART WARNER es  
 el único en venta hoy  
 en día.  
**PARAGUAY 1150**  
 U. T. (44) Juneau 5507

26 de Febrero

gran utilidad de estos laboratorios de enrayon, con un entusiasmo que denota su amor por esta clase de investigaciones.

Non recordo que ya en 1925, siendo diputado nacional, tuve oportunidad de demostrar en la Cámara de que formaba parte, la necesidad de instalar en nuestro país de materiales especiales para caminos, al apoyar el despacho acordando un subsidio de 100.000 pesos al Touring Club Argentino.

En diversos países extranjeros, los gobiernos y las empresas particulares disponen de laboratorios completos para el ensayo de todos los materiales que se emplean en las diversas obras de construcción de las vías públicas que ello representa.

Y no podría ser de otra manera desde que el conocimiento de los

**El ministro de Obras Públicas**  
Ingeniero Ernesto C. Boatti, que  
trabaja con entusiasmo por la  
vialidad

El pavimento de arena (33 olo) y asfalto (8 olo), empleado con tanto éxito en diversas regiones americanas de Estados Unidos, como en Cape Cod, Massachusetts, en el Estado de Carolina del Norte y a lo largo de las li-

como un imperativo categórico, que es necesario satisfacer, tanto más si se recuerda que por el mismo camino por donde va el camión al mercado con la cosecha, viene también la cultura.

# SUPREMACIA

en Fuerza, Velocidad  
y Belleza

*Después del éxito extraordinario obtenido al imponer el Pequeño Aristócrata—coche moderno de seis cilindros que se vende tanto como los cuatro cilindros baratos— tenemos otra*

**EL FAETON DIRECTOR**  
**A PRECIO NUNCA VISTO**

*Este famoso coche -el más potente del mundo entre los de su peso y tamaño, se ofrece ahora a un precio nunca visto en coches de su categoría.*

*Embellecido con nuevos colores y un equipo completo y refinado, este soberbio faeton de gran lujo confirma que ningún coche resiste comparación con un Studebaker de su categoría.*

Si la Agencia Studebaker está vacante en su localidad, y le interesa el negocio, escribanos

# STUDEBAKER

NINGUN COCHE RESISTE COMPARACION  
CON UN STUDEBAKER DE SU CATEGORIA

**Avda. de Mayo 1366-70** **Buenos Aires**

de estas ciencias que las determinaciones experimentales relativas a lo material han traído tan grande progreso.

**Las primeras máquinas**

Concordando con este criterio moderno, ampliamente aceptado por el gobernador doctor Vergara, los ingenieros de la Armada de Chile, los ingenieros en Suiza las primeras máquinas necesarias para iniciar la explotación de la zona.

*For Murray*  
(Continuara)



**LA BUI**

[illegible]

Es Indudable que este Laboratorio sólo permite realizar, por ahora, los ensayos elementales exigidos por el mejor contrator y éxito de la obra, vital en que está empeñado el Gobierno y por eso ya se tiene estudiada su ampliación, la que se han-

A black and white photograph showing a bottle of 'Moro Malt' and a sign that says 'COMBUSTION'. The bottle is tilted, and the sign is partially visible in the foreground. The background features a striped pattern.

PERFECTA

**EFICIENTE  
Y  
ECONOMICA**

**IA**  
**TER**











en 15	-	-29	-	.	-	-60.-
en 5	.	-17	.	.	.	-82.50

EL BANCO EMITE COMO TITULO DE RENTA DEBENTURES DE 6 1/2% DE INTERES ANUAL CON CUPO SEMESTRAL GARANTIZADOS POR ESTAS HIPOTECAS

JUSTO P. SAENZ, Gerente





# AVENTURAS DE DON GIL CONTENTO

POR DANTE QUINTERNO

Copyright por CRITICA-1927. Prohibida la reproducción

Mar del Plata, 20 de Enero.  
Querida Titina:  
Hoy llegué a esta perfectamentemente dispuesto a descansar bien y a disfrutar que me imparte mi empleo público. Aquí los hoteles son una papa (20% diarios sin comida). Solo siento que no estáis a mi lado, pero el presupuesto no da para tanto. Siempre con el "cuore" a tus pies.  
Gilito



## Sociales

MAR DEL PLATA, sábado 21. — Don Gil Contento se ha convertido en el héroe de las playas marplatenses. Después de luchar como un titán contra las olas, arrebató a las reas de Neptuno una flamante perla de 20 abridos.

— Aquí la traigo colgando — dijo, y pasó ligera firme.

No hay vida, recién casada, o niña coqueta, que no se tire diariamente al agua, para luego sentirse salvada y en los brazos de tan privilegiado varoncito.

Gilito, como le dicen las chicas familiares, es el hombre que en más corto tiempo las rodeó más chicas femeninas. Lo sentimos por él, pues sus propósitos eran venir a estas playas a descansar.









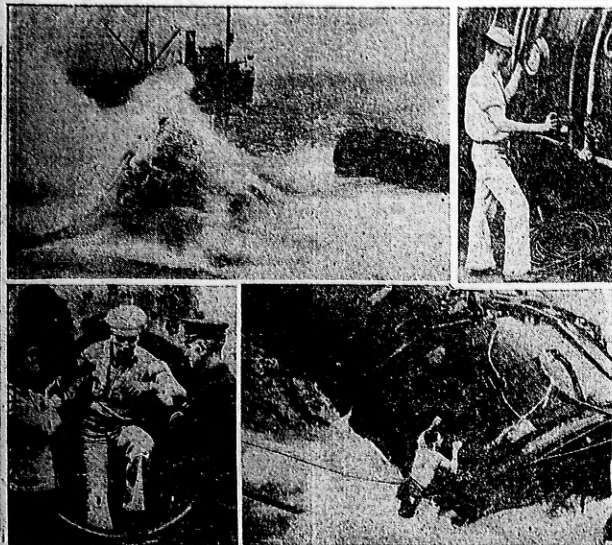






# Los Mejores Ingenieros con las Mejores Máquinas no Pudieron Vencer a la Muerte, Encerrada en el Submarino Norteamericano S 4

(Fotografías de la International News Service, especiales para CRITICA. — Todos los derechos de reproducción han sido reservados para este diario)



ROGER LAN-

caster Brown, el hijo de edad de Newport (Rhode Island), de quien se supo que se encontraba a bordo del submarino S-4 hundido frente a Cape Cod (Massachusetts), hasta que se descubrió que había abandonado el servicio a bordo del sumergible dos días antes de que éste se hundiera.



## ESTAS NOTABLES FOTOGRAFÍAS SERVIRÁN PARA

demostrar las dificultades con que se tropezó para levantar el submarino S-4, hundido frente a Cape Cod. Arriba, el fuerte oleaje provocado por la tormenta, y a la derecha, un marino ajustando las válvulas del estanco de descompresión, utilizados para que los buzos puedan ser llevados rápidamente a la superficie, en caso de accidente. Abajo, a la izquierda, un marino saliendo del tanque de descompresión. A la derecha, una escena del salvamento del submarino S-5, que se hundió en junio de 1920; un valiente marinero llegó a nadar a un puerto que se halla saliendo, logrando rescatarlo.



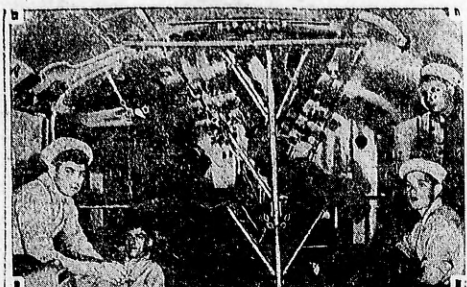
## ARRIBA A LA IZQUIERDA,

aparece el comandante del submarino S-4, teniente Roy Kohler Jones, y a la derecha el teniente John Bayliss, comandante del Paulding, el barco que se encargó de rescatar al S-4. En la izquierda, aparece el capitán Ernest King, que dirigió las operaciones de salvamento, y a la derecha, la bota, situada en el punto en que se hundió el submarino S-4.



## THOMAS EA-EL ALFEREZ

Gilbert Phannemiles (arriba) y Joseph Wilson (abajo), oficiales de guardia y timonel del Paulding, respectivamente, que rescató al submarino cuando el Paulding chocó con el submarino S-4, hundido.



## INTERESANTE FOTOGRAFÍA DEL IN-

terior del submarino S-4, tomada por un miembro de la tripulación, poco antes de su hundimiento.



## A PESAR DE LAS TORMENTAS Y DEL

trío, los oficiales y marineros norteamericanos trabajaron febrilmente a fin de prestar algún auxilio a los hombres encerrados dentro del submarino S-4, hundido frente a Cape Cod (Massachusetts). Arriba, a la izquierda, aparece el comandante, Ellsborg, del barco Paulding, que, vestido de buzo, realizó una incursión al interior del sumergible hundido. Arriba, a la derecha, el marino que se encargó de rescatar al submarino S-4, el teniente Jones, que dirigió las operaciones de salvamento, y a la izquierda, Delphine Chantre, de Cambridge (Massachusetts), con el casco de uno de los oficiales del S-4, el teniente Jones, que dirigió las operaciones de salvamento, y a la derecha, la bota, situada en el punto en que se hundió el submarino S-4.

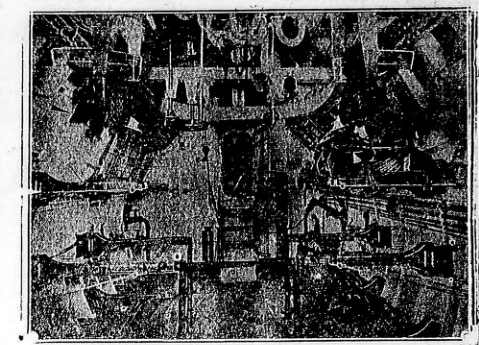
## HE AQUI LAS FOTOGRAFÍAS DE ALGU-

nos de los que perecieron en el hundimiento del submarino S-4, frente a Cape Cod (Massachusetts). Arriba aparecen el ingeniero y director, Graham H. Ford, de Washington; Donald Walter, de Los Angeles; y Joseph A. McClinton, de Norristown (Pennsylvania), oficiales del submarino hundido. Abajo, de izquierda a derecha, aparecen Charles G. Calhoun, de Chicago; Frank Simmons, de Midfield Park (Nueva Jersey), que se había casado hacía un mes, y Charles A. Ford, inspector de la Junta Naval, que viajaba a bordo del sumergible.



## EL TENIENTE

Edward Ellsborg, que volvió a incorporarse a la Marina, después de haber participado en los trabajos de salvamento del submarino S-4. Ellsborg fue quien dirigió los trabajos para volver a poner a flote al submarino S-5, hace tiempo.



## APARECE AQUEL COMPARTIMIENTO

de los que se encerraron en el hundimiento del submarino S-4, donde estuvieron encerrados los hombres después del hundimiento, y mientras esperaban socorro, se comunicaban con el exterior, golpeando con martillos las paredes del sumergible. Esta fotografía del compartimiento de torpedos del S-4 fue tomada hace como un año.